

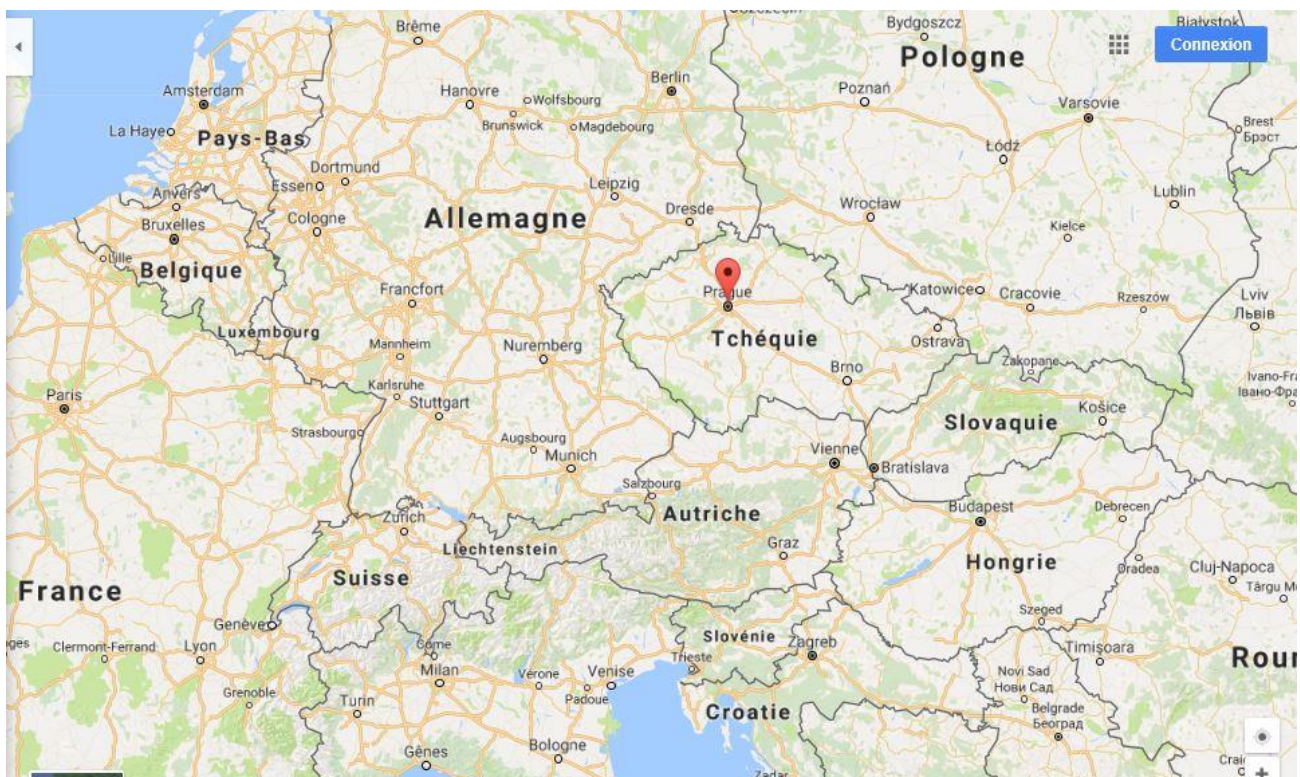


# Prague

Prague est la capitale et la plus grande ville de la République tchèque. Elle est à la fois l'une des quatorze régions du pays, le chef-lieu de la région administrative de Bohême-Centrale et la capitale de la région historique de Bohême.

Prague, « la capitale magique de l'Europe », comme l'écrivait André Breton, a cette capacité de transporter celui qui la découvre au sommet d'une exaltation romantique, C'est en effet une ville pleine de magie, non seulement par la légendaire présence des alchimistes au XVI<sup>e</sup> siècle, mais surtout par la trace de plusieurs cultures qui se sont entremêlées en ses murs. Blottie dans les méandres de la Vltava, tour à tour ville royale, cité impériale, bourgade provinciale assoupie puis capitale renaissante d'un État moderne, Prague s'est façonnée une image de « mère des villes », accumulant en couches successives un patrimoine architectural et artistique incomparable.

Les musiques de Mozart, de Dvorak et de Smetana hantent les lieux de promenade de Prague. Sur fond de verres qui s'entrechoquent, les cafés se souviennent encore des débats échevelés des artistes et intellectuels qui renouent ardemment avec leur passé confisqué par les voisins plus puissants. L'ombre du Golem se profile, le soir venu, sur les murs de la ville juive, et de son cimetière. Si la silhouette de Kafka hante encore les escaliers qui montent au château de Prague, les fantômes inquiétants du stalinisme ont heureusement déserté les couloirs du palais présidentiel.



# Le Danube

Avec ses 2850 km le Danube est le plus long fleuve d'Europe (mis à part la Volga). Prenant sa source dans la Forêt Noire en Allemagne, il se jette dans la Mer Noire en Roumanie en traversant 10 pays. Après avoir quitté l'Allemagne le Danube coule lentement à travers l'Autriche, la Slovaquie, la Hongrie, la Croatie, la Serbie, la Bulgarie, l'Ukraine, la Moldavie et finalement il se jette dans la mer en Roumanie.

Au 19ème siècle il y avait beaucoup de bateaux sur le Danube, ils reliaient Budapest aux grandes villes autrichiennes. De nombreux bateaux transportaient passagers et cargaisons. Au début du 20ème siècle un service d'hydravions a même été mis en place entre Vienne et Budapest. Au cours du 20ème siècle la navigation sur le Danube a perdu de l'importance.

De nos jours il est possible de naviguer entre Bratislava, Vienne et Budapest. Il est également possible de rejoindre des villes hongroises comme Visegrád ou Veszprém. De nombreux petits tours en bateaux sont organisés à Budapest, les touristes peuvent ainsi admirer durant 1-2h les beautés de Buda et de Pest

Il est absolument impossible d'imaginer Budapest sans le Danube. En effet, les romains déjà se sont établis le long du fleuve à Aquincum (aujourd'hui dans le quartier d'Óbuda) pour des raisons stratégiques. Durant deux siècles le Danube a protégé, nourri et a aidé les habitants de la Hongrie à se déplacer

Le Danube est le plus long fleuve de Hongrie, il traverse le pays sur 417 kilomètres. Sur 117 kilomètres le Danube marque la frontière avec la Slovaquie. Il atteint à Budapest une largeur de 350 mètres pour une profondeur de 12 mètres. Avant la correction des eaux le Danube débordait souvent à Budapest et causait des dégâts terribles. En 1838 une inondation a coûté la vie à 150 habitants de Budapest et elle a détruit 3200 maisons. De nos jours bien que le Danube déborde de temps en temps il n'y a que peu de dégâts

